

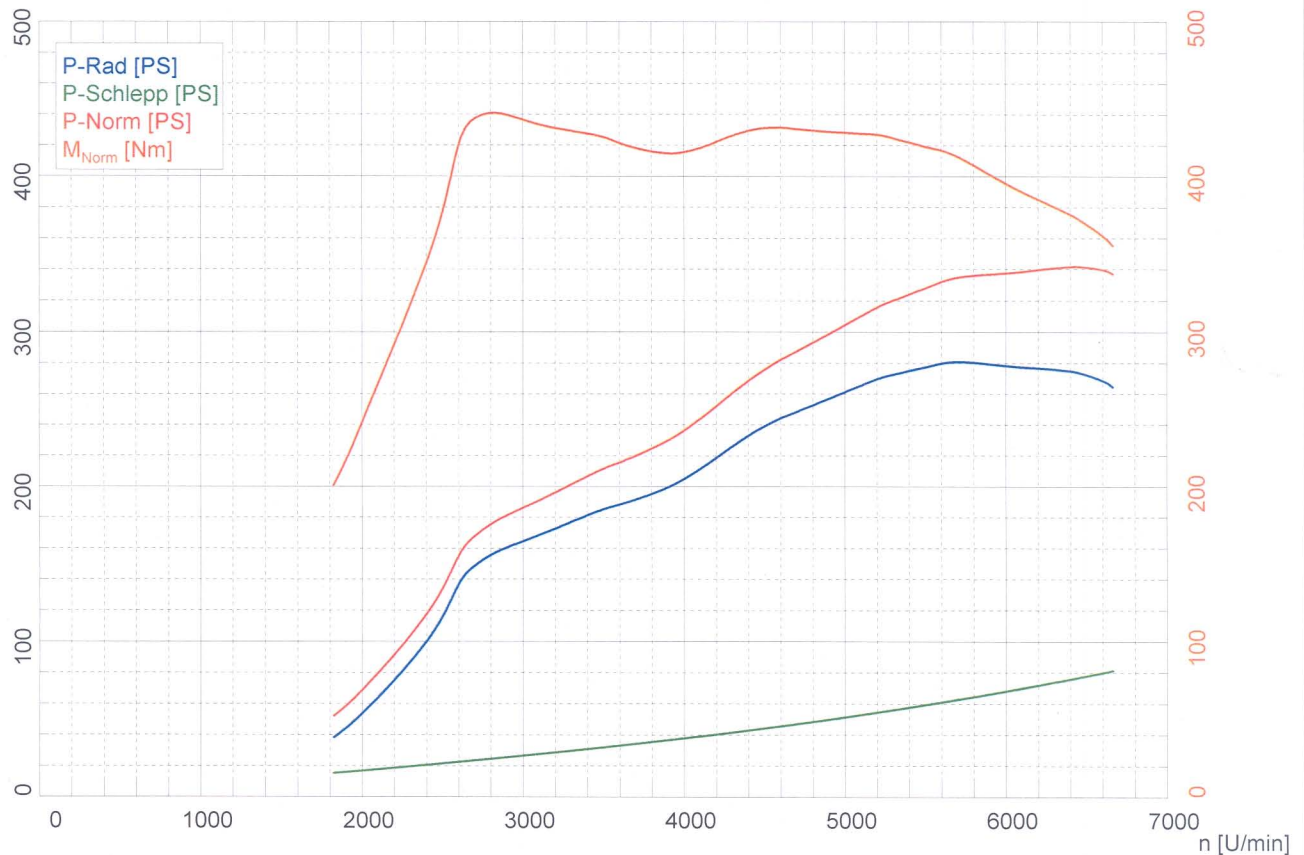
Fahrzeug-Typ: Golf 7
Kennzeichen:
Prüfer: MM

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

Rothe Motorsport Zusatzbox

Meßdatum: 23.01.2014 (14:54)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	341,6 PS / 251,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	350,7 PS / 257,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	274,6 PS / 202,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	76,0 PS / 55,9 kW
Max. Leistung bei		6410 U/min / 202,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	440,5 Nm
Max. Drehmoment bei		2825 U/min / 89,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6660 U/min / 210,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	7,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	12,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	47,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	995,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	4,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	15,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	330,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	80,0 kg