

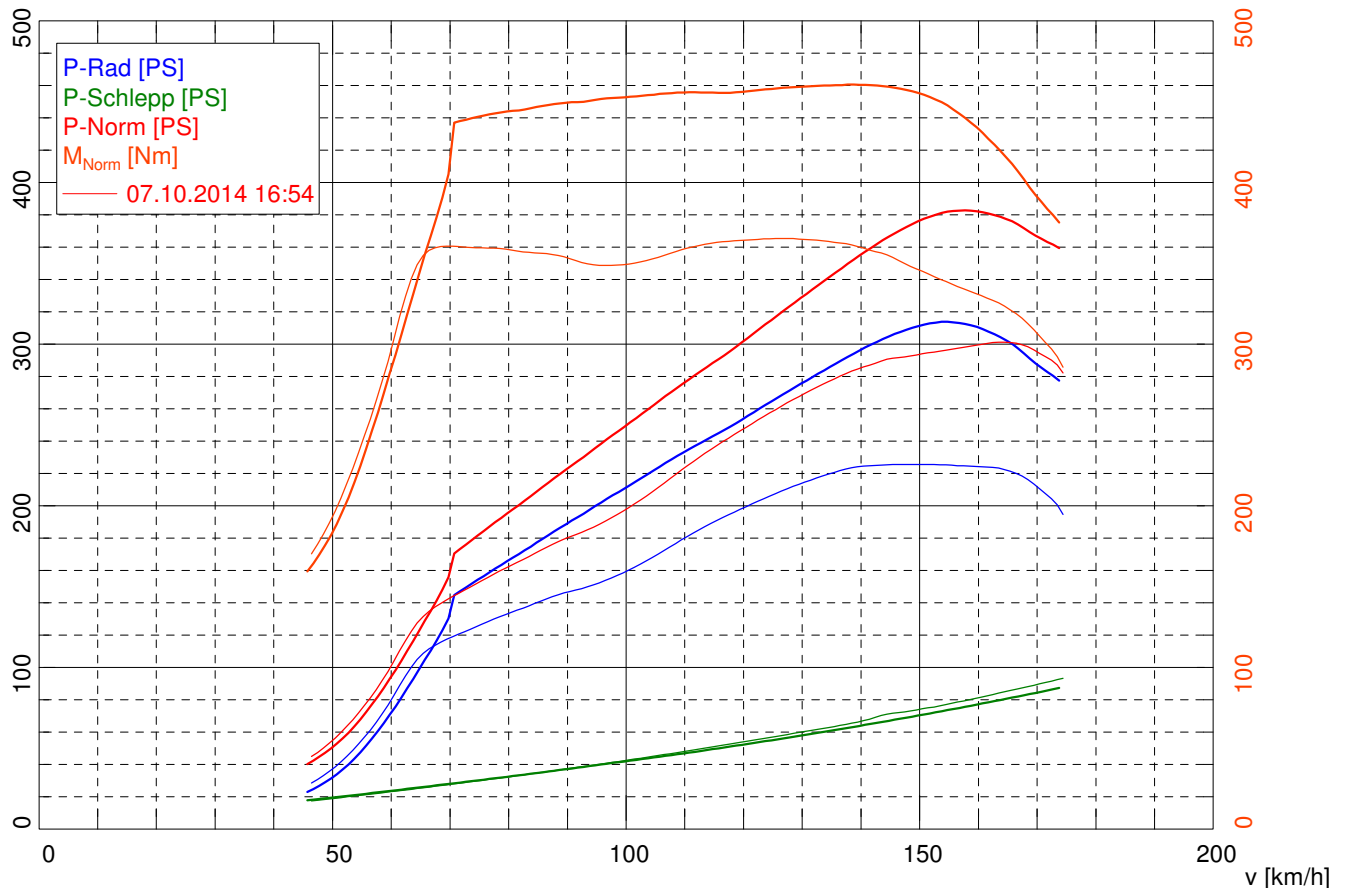
Fahrzeug-Typ: Vw golf 7 R Rothe  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

evo 9  
Mit daten  
zur serie

Meßdatum: 08.10.2014 (16:02)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	382,4 PS / 281,3 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	387,8 PS / 285,2 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	312,3 PS / 229,7 kW
Schlepplleistung	$P_{Schlepp}$	75,5 PS / 55,5 kW
Max. Leistung bei		157,7 km/h / 6115 U/min
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	460,3 Nm
Max. Drehmoment bei		138,7 km/h / 5375 U/min
Max. erreichte Geschwindigkeit		173,7 km/h / 6760 U/min

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	20,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	20,0 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	62,5 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1008,4 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	15,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	22,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	330,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	80,0 kg